

| MASTER                                                  | 160-50             |
|---------------------------------------------------------|--------------------|
| Longueur intérieure de caisse                           | 5 000 mm           |
| Largeur intérieure de caisse                            | 2 200 mm           |
| Hauteur de caisse                                       | 800 mm             |
| Volume                                                  | 8,8 m <sup>3</sup> |
| Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension ressort | Anneau soudé       |
| Epaisseur de la tôle de fond acier HLE                  | 8 mm               |
| Epaisseur de la tôle des côtés acier HLE                | 6 mm               |
| Profilés châssis HLE                                    | 300 x 100 x 8 mm   |
| Volume d'huile du vérin de bennage                      | 18 L               |
| Porte arrière monobloc hydraulique type agricole        | Origine            |
| Casquette sur face avant                                | Origine            |
| Pare-chocs arrière avec anneaux                         | Origine            |
| Bequille hydraulique avec pompe à levier                | Origine            |
| Echelle latérale déployable                             | Origine            |
| Double feux à LED et barre gyrophare à LED              | Origine            |
| Bavettes caoutchouc arrière                             | Origine            |
| Caméra de recul avec écran en cabine                    | Origine            |

|                             |                                    |   |
|-----------------------------|------------------------------------|---|
| DOUBLE LIGNE<br>HYDRAULIQUE | PTAC                               | / |
|                             | Type de l'essieu                   | / |
|                             | Dimension                          | / |
|                             | Freins en double ligne hydraulique | / |
|                             | Vitesse d'homologation             | / |

|                             |                                    |                        |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------------|
| DOUBLE LIGNE<br>PNEUMATIQUE | PTAC                               | 21 T (Option 22 T)     |
|                             | Type de l'essieu                   | Tandem à bielles       |
|                             | Dimension                          | Carré de 130           |
|                             | Freins en double ligne pneumatique | 406 x 120              |
|                             | Vitesse d'homologation             | <div>40<br/>km/h</div> |

# THIEVIN



## FICHE TECHNIQUE

REMORQUE TP -  
MASTER 160

Fiche technique 01 - 2026



\*Photos non contractuelles