

| CORTAL 140 | 140-50 | 140-54 | 140-59 |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|
| Longueur intérieure de caisse | 5 00 mm | 5 400 mm | 5 900 mm |
| Largeur intérieure de caisse | 2 320 mm | 2 320 mm | 2 320 mm |
| Hauteur de caisse d'origine | 1 500 mm | 1 500 mm | 1 500 mm |
| Volume | 17 m ³ | 18,4 m ³ | 20,2 m ³ |
| Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension ressort | Anneau soudé | Anneau soudé | Anneau soudé |
| Épaisseur de la tôle de fond acier HLE | 5 mm | 5 mm | 5 mm |
| Épaisseur de la tôle des côtés acier HLE | 4 mm | 4 mm | 4 mm |
| Profilés châssis HLE | 300 x 100 x 6 mm | 300 x 100 x 6 mm | 300 x 100 x 8 mm |
| Volume d'huile du vérin de bennage | 17 L | 27 L | 26 L |
| Face avant ajourée avec plexiglas | Origine | Origine | Origine |
| Porte arrière hydraulique monobloc avec une trappe à céréales 400 x 400 mm en Inox | Origine | Origine | Origine |
| Double feux à LED et barre gyrophare à LED | Origine | Origine | Origine |
| Béquille hydraulique avec pompe à levier | Origine | Origine | Origine |
| Echelle avant amovible | Origine | Origine | Origine |
| Bavettes caoutchouc arrière | Origine | Origine | Origine |
| Défecteurs de caisse soudés et joint caoutchouc | Origine | Origine | Origine |
| Caméra de recul avec écran en cabine | Origine | Origine | Origine |

| | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE | PTAC | 18.5 T | 18.5 T | 18.5 T |
| | Type | Tandem à bielles | Tandem à bielles | Tandem à bielles |
| | Dimension | Carré de 100 | Carré de 100 | Carré de 100 |
| | Freins en double ligne hydraulique | 350 x 90 | 350 x 90 | 350 x 90 |
| | Vitesse d'homologation | | | |

| | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|---|---|
| DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE | PTAC | / | / | / |
| | Type | / | / | / |
| | Dimension | / | / | / |
| | Freins en double ligne pneumatique | / | / | / |
| | Vitesse d'homologation | / | / | / |



*Photos non contractuelles